

Containercars

Nachrichten

Juli 2019

SCC-Gruppe des Vereins Depot und Schienenfahrzeuge Koblenz

www.Containercars.ch

Inhalt:

50 Jahre PETER Transport-Container.....	Seite 1
WARTECK SCC am Zürisee.....	Seite 2



Die zwölf PETER Transport-Container PTC nach der Abnahme im Sommer 1969. Foto: Schilling, Archiv Heineken Switzerland AG

Vor 50 Jahren: Einführung der PETER Transport-Container PTC

Im Juni/Juli 1969 lieferte die Firma PETER Winterthur Fahrzeugbau AG nicht weniger als 12 PTC für den Kombinierten Verkehr Schiene/Strasse an die Brauerei HALDENGUT Winterthur. Diese setzte die PTC, nach dem Vorbild der SCC, anfänglich nicht nur für die Festlogistik ein, sondern auch für den Bierversand an die Dépôts Altstätten SG und Einsiedeln SZ. Zeitweise war bei der Brauerei HALDENGUT ein eigener Containertragwagen ex-FELDSCHLÖSSCHEN im Einsatz. Im Gegensatz zu den Kasten-SCC von FRECH-HOCH Sissach erhielten die PTC einen modernen Polyester-Aufbau. Just im Juni 2019 konnte dank einem aufmerksamen Beobachter einen weiteren PTC in Steckborn TG ermittelt werden. Somit ist der Verbleib von acht der zwölf PTC nach 2005 nachgewiesen.

Vor 50 Jahren war somit der Höhepunkt der SCC/PTC für den Biertransport erreicht worden, nachdem dieses System im Juni 1950 eingeführt wurde. So konnten 1969 im Zusammenhang mit Depot-Neubauten mit Gleisan-

schlüssen die Tank-SCC-Einsätze der Brauerei FELDSCHLÖSSCHEN stark reduziert werden, so dass nur noch ein Teil der insgesamt 143 Tank-SCC benötigt wurden. Ab 1970 kamen nur noch zwei PTC (SALMENBRÄU) und vier SCC (EICHHOF) mit SBB-Immatrikulation und komplettem Neuaufbau für Biertransporte in den Einsatz. FELDSCHLÖSSCHEN setzte zwar 1970 und 1972 weitere 14 Kasten-SCC mit SBB-Immatrikulation in Betrieb, dessen Fahrwerke stammen jedoch alle von ausser Betrieb genommenen Tank-SCC.

In den 1990er Jahren begann sich die Brauerei HALDENGUT von den PTC teilweise zu trennen und verkaufte diese an Getränkehändler. Mindestens zwei Einheiten erhielten aber noch einen Heineken-Anstrich. Gemäss Heineken wurden die PTC zeitweise mit der Bahn nach Montreux zum Jazz-Festival spediert. Die SCC-Gruppe liess 2 PTC zu historischen Containern aufarbeiten, welche beim Bahnhof Rheinfelden auf einem Containertragwagen aufgestellt sind.



Der PTC mit der Chassis-Nummer 9600-10 präsentiert sich im Juni 2019 aussen wie innen noch weitgehend im Originalzustand. Die schwenkbaren Stützfüsse der Bauart PETER für den Bahnverlad sind immer noch vorhanden. In den 1980er Jahren erhielt die Blechwanne für den Polyesteraufbau eine Alu-Riffelblech-Verkleidung. Unter den Thurella-Werbefolien sind noch die Heineken-Anschriften sichtbar. Dieser PTC stand im Juni 2019 auf der Plattform ricardo zum Verkauf. Vielleicht entsteht daraus ein historischer HALDENGUT PTC mit der Bahnmatrikulation SBB-CFF 50303 P ?

Verbleib der 12 Swiss Containercars / PTC der Brauerei Haldengut

PETER-Nr.	SBB-CFF Nummer	Abnahme SBB ZfW	Standort, Datum	Anschrift	Verwendung	letzte Sichtung, aktuelle Verwendung
9600-1	50294	20.08.69	?			?
9600-2	50295	20.08.69	Rikon, 2012	GS	Ersatzteile Auto-Garage	2012, ?
9600-3	50296	20.08.69	?			?
9600-4	50297	20.08.69	Höri LANDI, 2012	VOLG	Kühlanhänger	2012 SCC-Gruppe, Cardinal seit 2017
9600-5	50298	20.08.69	?			?
9600-6	50299	20.08.69	Hofstetten ZH 2017	?	Landwirtschafts-Anhänger	2017, ohne Aufbau in Hofstetten
9600-7	50300	20.08.69	FC Tuggen, 2008	GHT Getränke	stationärer Kühlanhänger	Verkauf Ricardo 10.2017
9600-8	50301	20.08.69	Schmidinger Urdorf	Haldengut	Kühlanhänger	vorhanden in Niederwil bei Landwirt
9600-9	50302	20.08.69	Birsfelden, 2007	Heineken	Kühlanhänger	2007, ?
9600-10	50303	20.08.69	Steckborn, 2019	Thurella	Kühlanhänger	Verkauf Tutti 2019 ab Steckborn
9600-11	50304	20.08.69	?			?
9600-12	50305	20.08.69	Dürenäsch, 2009	Haldengut	Kühlanhänger	2009 SCC-Gruppe, Salmen seit 2009

WARTECK-SCC am Zürisee!

Im Hinblick auf die Wiederinbetriebnahme des WARTECK-Industrietraktors Typ Bühler BDI 4 von 1952 erwarb die SCC-Gruppe im Januar 2018 im Kanton Jura einen Tank-SCC der Bauart WARTECK. Leider erlitt zwei Wochen vor Fertigstellung des WARTECK-SCC der Bühler-Traktor infolge gebrochenen Kolbenringen einen schweren Motorschaden. Der nun fertig restaurierte Wardeck-SCC wurde zwar im April 2018 anlässlich des Tag der offenen Tür beim FELDSCHLÖSSCHEN zusammen mit dem Traktor ausgestellt, dieser allerdings mit unterstellter Oelwanne, da der Unterteil des Motors infolge eines Pleuelbruchs angerissen war. Da der Besitzer des Traktors die grosse Reparatur mit der äusserst schwierigen Ersatzteilbeschaffung nicht aufnehmen wollte, wurde der Traktor an einen Landmaschinenmechaniker an den Zürisee verkauft. Bereits im September 2018 konnte der neue Besitzer den WARTECK-

Traktor am Treffen in Schönenberg ZH präsentieren. Seither kommt der Traktor gelegentlich an Sondereinsätzen wie Hochzeiten zum Einsatz. Aber der formschöne Bühler-Traktor ist eben nur die halbe Wahrheit. Für eine weitere Hochzeit fragte nun der Landmaschinenmechaniker die SCC-Gruppe kurzfristig an, ob es möglich wäre, den Wardeck-SCC mit der installierten Bierausschankanlage auszuleihen. Folglich reiste der SCC auf einem Tieflader für eine Woche an den Zürisee. Wohl ein Novum für einen WARTECK-SCC, denn östlicher als Emmenbrücke wurden diese bis 1974 nie eingesetzt. Auf dem Rückweg gelangte der SCC auf der Strasse zusammen mit einem Landwirtschaftstraktor in die Nordwestschweiz. Wir sind überzeugt, das war nicht das letzte Zusammentreffen der beiden historischen WARTECK-Fahrzeuge!



Das erste Zusammentreffen des einsatzfähigen Wardeck-Traktors mit dem Tank-SCC der SCC-Gruppe fand nicht etwa in Basel, sondern am Zürisee statt! Links der heutige Besitzer des Bühler BDI 4, Ueli Kleiner aus Wädenswil.
Foto: Nicole Badertscher